



Answers to clarification request

RFP23-4972 – Technical assistance for building a Fisheries Science vessel for the Pacific

Date: February 10th, 2023

**en français plus bas.*

Question: Can the feasibility study, indicated in chapter 3-A, be provided to us at the time of the tender?

Answer: The study will be provided to the selected bidder.

Question: Does the execution of the service require to retake and consolidate the feasibility study by preliminary design studies?

Answer: No.

Question: Can we make alternative proposals to this RFP?

Answer: You must send a proposal to the basic offer. Alternative proposals are optional.

Question: What flag is envisaged for the vessel?

Answer: The boat will be associated with the needs of a region, and it is envisaged to register it in one of the countries of this region. The feasibility study suggests the flags of the Marshall Islands or of the territory of Wallis-and-Futuna as viable possibilities in view of the classification societies and the operational constraints.



Question: Which ship classification society is envisaged for the vessel?

Answer: Bureau Veritas.

Question: Will the future contractor be allowed to bid for the construction of the vessel as a subcontractor of a candidate yard?

Answer: Yes.

Question: Is the study start-up meeting planned to be face-to-face or by videoconference?

Answer: The kick-off meeting will take place by videoconference. A trip by the SPC project manager for a face-to-face meeting with the consultant may take place in early May.



Question : L'étude de faisabilité, indiquée au chapitre 3-A, peut-elle nous être communiquée lors de l'appel d'offre ?

Réponse : Nous transmettrons cette étude au candidat retenu.

Question : La réalisation de la prestation nécessite-t-elle la reprise et la consolidation de l'étude de faisabilité par des études de conception d'avant-projet ?

Réponse : Non.

Question : Peut-on proposer des variantes à la demande d'appel d'offre ?

Réponse : Vous devez répondre à l'offre de base. La proposition de variante est optionnelle.

Question : Quel pavillon est envisagé pour le navire ?

Réponse : Le bateau sera associé aux besoins d'une région et il est envisagé de l'immatriculer dans un des pays de cette région. L'étude de faisabilité suggère les drapeaux des Iles Marshall ou du territoire de Wallis-et-Futuna comme des possibilités viables au regards des sociétés de classification et des contraintes opérationnelles.

Question : Quelle société de classification est envisagée pour le navire ?

Réponse : Bureau Veritas.

Question : Le futur titulaire de marché aura-t-il l'autorisation de répondre à l'appel d'offre de construction du navire en tant que sous-traitant d'un chantier candidat ?

Réponse : oui



Question : La réunion de démarrage de l'étude est-elle prévue en présentielle ou en visioconférence ?

Réponse : La réunion de démarrage aura lieu en visioconférence. Un déplacement du manager du projet de la CPS pour une rencontre en présentiel avec le consultant pourra éventuellement avoir lieu début mai.