

13 octobre 1975

ORIGINAL : ANGLAIS

COMMISSION DU PACIFIQUE SUD

GROUPE DE TRAVAIL ICLARM-CPS SUR LES MODELES DE PETITES EMBARCATIONS

(Nouméa, Nouvelle-Calédonie, 27 - 28 octobre 1975)

FACTEURS A CONSIDERER DANS LE CHOIX DES MOTEURS
DESTINES AUX PETITES EMBARCATIONS DE PECHE

par

Brian (Buzz) Falconer
Chef de la Division
de mécanique marine et générale
Andrews & Beaven Limited
Auckland (Nouvelle-Zélande)

RESUME

Pour décider du type de moteur répondant le mieux à nos besoins particuliers, nous devons tenir compte de la dimension du bateau, de la vitesse souhaitée et des services qu'il doit rendre.

Pour ce qui est de la fiabilité et de l'économie, il faut bien reconnaître que le diesel est préférable. La puissance et le poids du moteur une fois établis, il faudra avant tout s'assurer que l'on pourra disposer des services nécessaires pour les pièces de rechange et l'entretien.

Après avoir choisi la taille et la marque du moteur, nous devons étudier attentivement les accessoires requis, le type de boîte de vitesse, etc. On ne saurait trop insister sur l'importance d'une installation correcte et méticuleuse, et si l'utilisateur veille avec intelligence et attention à l'entretien du moteur, il sera assuré de nombreuses heures d'excellent service. L'expérience prouve que dans bien des cas, un moteur ainsi traité peut, sans avoir besoin d'être réparé, fonctionner presque continuellement pendant des milliers d'heures. Mais rappelez-vous que si une panne se produit quand vous êtes en mer, vous ne pouvez pas rentrer à pied.